



История

Группа Компаний ГАРО – это производственно-коммерческое объединение, созданное на базе Новгородского государственного предприятия «Опытно-экспериментальный завод гаражного оборудования (ГАРО)» в результате процесса его приватизации в 1992–1993 года и дальнейшего реформирования в 1994–2002 годах путём реструктуризации всех его активов в соответствии с требованиями рыночной экономики и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 октября 1997 года №1373 «О реформе предприятий и иных коммерческих организаций» (<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=16639>), методическими рекомендациями по реформе предприятий (организаций), утвержденных Приказом Министерства экономики РФ от 01 октября 1997 года № 118 (<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=16859>).

Новгородский завод по изготовлению гаражного электрооборудования (ГАРО) был введен в эксплуатацию **11 января 1957 года** в соответствии с приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 11 января 1957 года №13.

С 1 апреля 1957 года предприятие начало выпускать приборы для очистки и проверки свечей зажигания, приборы проверки якорей генераторов и стартеров и приборы для проверки сборки сцепления.

Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 21 мая 1968 года №156-ц предприятие переименовано в **Новгородский опытно-экспериментальный завод «Автоспецоборудование»**. Предприятие входит в систему Министерства автомобильного транспорта РСФСР; его вышестоящей организацией является республиканское объединение «Росавтоспецоборудование».

С 11 марта 1977 года по 19 ноября 1992 года Новгородский опытно-экспериментальный завод «Автоспецоборудование» является головным предприятием Новгородского производственного объединения «Автоспецоборудование».

За период **с 1957 года по 1990 год** на предприятии освоен выпуск приборов для проверки света фар, стендов для проверки генераторов и стартеров, мотортестеров на базе осциллографа, роликовых тормозных стендов, микропроцессорных мотортестеров.

С 19 ноября 1992 года по 24 ноября 1993 года проходил процесс приватизации. В результате образовано **Акционерное общество открытого типа «Новгородский опытно-экспериментальный завод «ГАРО»**.

С 24 ноября 1993 года – акционерное общество открытого типа «Новгородский завод «ГАРО».

В результате процесса приватизации к управлению акционерным обществом пришла новая команда менеджеров высшего и среднего звена. Была разработана новая стратегия деятельности и приняты меры по выводу акционерного общества из фактического состояния банкротства, по погашению долгов предприятия перед государством по налоговым платежам.

С 1997 года руководством акционерного общества принято решение о реформировании предприятия путем изменения всех принципов его деятельности, направленного на их реструктуризацию, способствующую улучшению управления, повышению эффективности производства и конкурентоспособности выпускаемой

продукции, производительности труда, снижению издержек производства, улучшению финансово-экономических результатов деятельности.

Была поставлена главная задача – внедрение рыночных методов управления с целью достижения уровня деятельности, обеспечивающего конкурентоспособность предприятия на международном уровне. За основу плана действий было взято постановление Правительства Российской Федерации от 30 октября 1997 года №1373 «О реформе предприятий и иных коммерческих организаций». Реализация намеченных мероприятий была осуществлена при содействии Академии Народного Хозяйства при Правительстве Российской Федерации. Практически все менеджеры высшего и среднего звена прошли переподготовку в Академии Народного Хозяйства, получили второе высшее образование по программе «Экономика и управление предприятием» и МВА, а также прошли обучение за рубежом. Была создана сильная команда специалистов в области управления: управления предприятием, финансами, разработки новых видов продукции, организации производства, маркетинга.

С 1996 года – разработан новый ряд продукции на основе компьютерной техники с применением современных программных продуктов:

- 2001г. – тормозные стенды и линии для диагностики тормозных систем автомобиля нового поколения;
- 2002г. – легковые универсальные линии контейнерного типа;
- 2003г. – 2-х стоечные подъемники;
- 2004г. – стенды для монтажа и демонтажа колес грузовых автомобилей;
- 2006г. – стенд для проверки стартеров и генераторов и другого снятого электрооборудования Э-250;
- 2007г. – 4-х стоечные подъемники;
- 2008-2009гг. – стенды контроля тормозных систем автомобилей и линии технического контроля на их основе;
- 2013г. – Стенд для проверки стартеров и генераторов с микропроцессорным управлением Э250-М.